



4ºC
Historia
Prof. Valeria Enriquez Avila
2021
Jueves 8 de Julio
Mail: valeriaenriquez2015@gmail.com
Tel.: 2995930654

Unidad N°1: Transformaciones en el sistema-mundo hacia fines del siglo XIX y la situación de América Latina a comienzos del siglo XX.

Introducción: La presente unidad tiene la finalidad de introducirnos al contexto mundial de transformación del sistema-mundo capitalista a finales del siglo XIX que van a establecer renovadas lógicas de funcionamiento y dominación en la división internacional del trabajo. Para esto, será preciso que realicemos un análisis conceptual en torno a qué es el imperialismo, tanto en términos formales como informales y, vinculado a este, de qué se trata el neocolonialismo. Claramente, estas transformaciones trastocaron las formas de organización de América Latina. De esta manera, revisaremos cuál era la situación de América Latina a comienzos del siglo XX, atendiendo a la influencia que ejercía Estados Unidos en aquel entonces. En resumen, ahondaremos en las causas y efectos de la expansión imperialista y, por lo tanto, de renovadas lógicas de dominación.

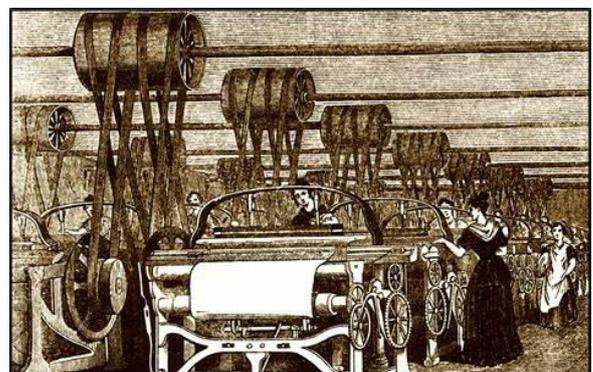
Breve repaso histórico: revolución de los transportes, imperialismo y transformación del sistema-mundo a finales del siglo XIX.

A finales del siglo XVIII en Gran Bretaña se produjo el despegue (*take-off*) de una revolución tecnológica que cambió al mundo y las relaciones de poder en el planeta, dando forma a la **segunda mundialización**, luego de aquella primera mundialización que se concretó con la llegada de los europeos al continente americano: se trata de la **Revolución Industrial**.

La Revolución Industrial se inició en Gran Bretaña porque solo en ese país existían en 1760 las condiciones socio-económicas necesarias para su realización, se requerían tres factores para hacer despegar la Revolución Industrial y esos tres factores eran:

- Capitales disponibles, dinero en abundancia para invertir en fábricas.
- Burguesía sólidamente instalada en la sociedad. Los burgueses ingleses comparten el poder con la vieja nobleza británica.
- Mercado interno suficientemente grande como para absorber las mercaderías que iban a surgir de la Revolución Industrial.

Estos tres factores originales de Gran Bretaña se sumaron a la disponibilidad de la **tecnología del vapor** para aplicarla en la industria textil generando una transformación fenomenal del mundo a partir de ese momento: la creación del **Sistema Capitalista Industrial**, convirtiendo a Gran Bretaña en el país más poderoso del mundo. Con la Revolución Industrial Gran Bretaña comenzó a crear su imperio, a través de la comercialización con el resto del mundo.



La máquina a vapor y la industria textil a finales del siglo XVIII.



Sin embargo, el proceso económico basado en la industria textil y el consumo interno de Gran Bretaña que se había iniciado en 1760 comenzó a perder fuerza y a declinar un siglo después. Una vez que esta fase, basada en la industria textil, se consolidó, el proceso económico británico comenzó a estancarse.

Alrededor de 1840 la Revolución Industrial ingresó en un período de declive, pero este solo fue el fin de la primera fase de la Revolución Industrial, porque alrededor de 1870 la Revolución Industrial británica entró en una nueva fase, con mayor potencia aún que la primera.

Cuando finaliza el “**Ciclo Textil**”, al haberse saturado de productos el mercado británico y no disponer Gran Bretaña de nuevos mercados de fácil acceso en el mundo, la gran cantidad de **capital** (dinero) disponible por parte de los empresarios ingleses, va a ser invertido en una industria que ya existía desde hacía más de 25 años: el **ferrocarril**. Tal como sucedió en su momento con la máquina textil de vapor, no será la existencia de la nueva máquina en sí misma, en este caso el ferrocarril, la que generará una nueva base de despegue para lo que se habrá de conocer como la **Segunda Fase de la Revolución Industrial**, sino la decisión de los capitalistas británicos de poner en la construcción de ferrocarriles sus ahorros acumulados. La novedad del ferrocarril fue que permitió acelerar el transporte de mercaderías y personas de manera segura y eficiente, cambiando las escalas productivas y geográficas y ampliando los espacios de las comunicaciones.



La industria del ferrocarril motiva el **surgimiento de otras industrias** que la complementan, como la siderurgia (hierro y acero) y la extracción de carbón. La producción de hierro impulsó un profundo crecimiento al mismo tiempo que se dinamizaron los mercados de capitales. La producción británica de hierro se duplicó entre 1835 y 1845 y se triplicó entre 1850 y 1880, de igual modo la extracción de carbón se multiplicó también por tres en ese período.

Pero la construcción de ferrocarriles no fue la única novedad del desarrollo de esta segunda fase de la revolución industrial, sino que se sumó la aparición de la **tecnología del vapor** en la navegación: el barco a vapor reemplazó al barco a vela. El barco a vapor fue fundamental para darle un nuevo impulso al comercio internacional y por lo tanto a la industria británica, ya que reemplazó lentamente al barco a vela, superándolo en velocidad, capacidad de carga y, por tanto, abaratando los costos de transporte. Un barco a vapor podía en 1850 duplicar la cantidad de viajes transatlánticos que realizaba en similar tiempo un velero, y además podía llevar una carga enormemente superior en peso y volumen. Un velero tardaba 15 días en ir de Estados Unidos a Gran Bretaña. Uno a vapor podía, en cambio, hacer la misma ruta en 8 días. La conjunción de ferrocarril y barco a vapor dio forma a lo que se conoce como la **Revolución de los Transportes**. Mediante de esta conjunción de transportes el sistema comunicativo-comercial se logró ampliar sin límites. El procedimiento para lograrlo será el siguiente:



4ºC

Historia

Prof. Valeria Enriquez Avila

2021

Jueves 8 de Julio

Mail: valeriaenriquez2015@gmail.com

Tel.: 2995930654

- El barco a vapor permite transportar grandes cantidades de mercaderías hacia cualquier destino lejano, uniendo puerto con puerto incluso de un continente a otro con gran rapidez, y en mayores cantidades, abaratando los costos.
- El ferrocarril complementará este trayecto uniendo por tierra los mercados con los puertos de manera rápida y eficaz, y más barata que el transporte en carretas. Por consecuencia, los mercados se unifican mundialmente y los productos se abaratan a partir de la reducción de los fletes y el aumento de la producción.

El estancamiento de la primera fase de la Revolución Industrial había llegado a su fin, Gran Bretaña había logrado resolver las limitaciones de su propio mercado interno ampliándolo al mundo entero mediante los nuevos transportes a vapor: el tren y el barco. No se trata de una mera ampliación de los mercados nacionales, sino que todo el mundo se transforma en un gran mercado, el mercado es el mundo. Nació, así, un *nuevo orden económico mundial*.

El país que impulsó esta fenomenal transformación fue Gran Bretaña, la primera potencia mundial en el siglo XIX. Las mercaderías inglesas, muy baratas por su producción masiva a nivel industrial, cruzaron los océanos en los rápidos barcos a vapor para ser vendidas en América, en Asia y en África, los llamados **países periféricos**. De regreso, en los barcos ingleses vuelven a Europa las producciones típicas de los países latinoamericanos, asiáticos o africanos (cereales, carnes, minerales, frutas, azúcar, etc.), dando forma a lo que se conoce como *División Internacional del Trabajo*. Esta consiste en que cada país exporta la producción que mejor y más abundantemente produce y recibe a cambio lo que no produce. Básicamente, se refiere a que los países de la periferia (América Latina, Asia, África, Europa Oriental) produzcan materias primas, y los países centrales (Europa Occidental y América del Norte) produzcan manufacturas industriales.¹ Es preciso aclarar que este intercambio es profundamente desigual.

El imperialismo ¿un fenómeno nuevo?

Ya a mediados del siglo XIX, las potencias europeas y el Imperio Ruso se apoderaron, definitivamente, de amplias zonas del continente asiático, aunque el avance de Europa sobre Asia ya había comenzado en el siglo XVIII, tal es el caso del Reino Unido en la India.

¹ Llamaremos Países Centrales a las naciones industriales con poderosas economías, y Países Periféricos a los países productores de materias primas con una economía dependiente de los países centrales.

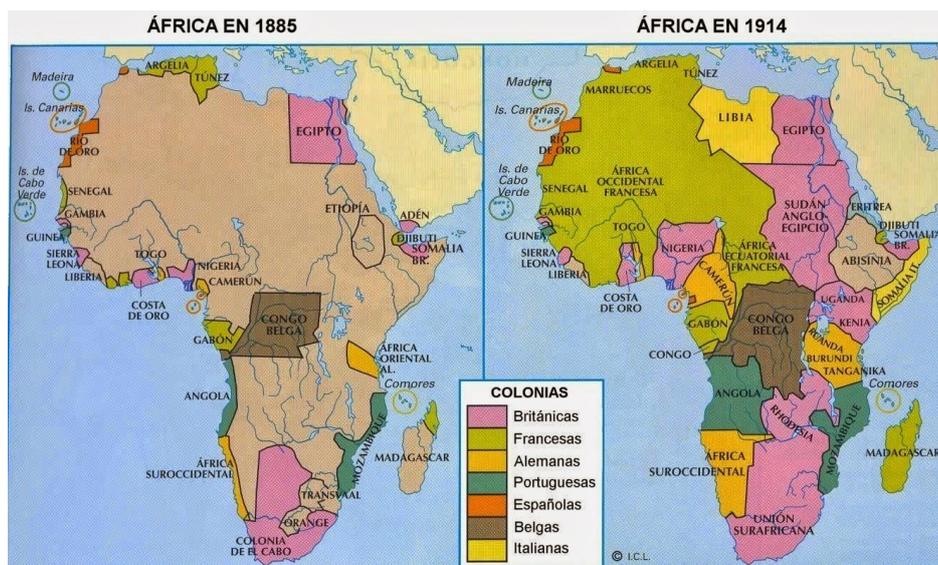


Por otra parte, hubo otro hecho histórico que marcó un punto de inflexión. El 15 de noviembre de 1884 y el 26 de Febrero de 1885 se llevó a cabo, en Alemania, la *Conferencia Internacional de Berlín*, donde se procedió a dividir el territorio del continente africano entre las principales naciones europeas; a su término solo Liberia y Abisinia (Actual Etiopía) conservaron el derecho a su independencia.

De esta manera, entre 1875 y 1914 todo el mundo extra-europeo quedó bajo el control de alguna potencia de manera formal o informal. Así, África y América Latina se transforman en territorios del **imperialismo**. Este proceso, a diferencia de los imperios predecesores, se caracterizó por tener una base económica de dominación y ya no política. Aunque cabe destacar que igualmente influyó en el desarrollo político de las distintas naciones que se vieron afectadas.

¿Qué es Imperialismo?

El término **imperialismo** se incorpora al léxico británico en 1870 y se vuelve común recién en 1890. Hasta 1914 el término imperialismo es asumido con orgullo por las potencias capitalistas, ya que recién luego de ese año comenzará a tener una carga negativa y peyorativa. El imperialismo es visto por los **analistas marxistas** como una **nueva fase del capitalismo**, que sirve para organizar la hiper-competencia comercial entre naciones, para lo cual se procede a repartir el mundo entre las grandes potencias industriales de Europa y Estados Unidos para asignar mercados para cada una, dando lugar a la existencia de grandes monopolios. Esta fue la interpretación de uno de los líderes ruso más importante, Lenin. En cambio, para los **teóricos liberales**, el imperialismo es un **fenómeno político** que no tiene raíces económicas ya que para esta perspectiva el sistema capitalista no genera rivalidades irreconciliables.



Más allá de optar por una u otra perspectiva, lo que queda claro es que imperialismo consiste en el dominio directo o indirecto de parte de una Nación Estado sobre otra Nación Estado. Es una relación de dominación y sometimiento entre naciones. Otra forma de entender esta relación puede sintetizarse en base

a los conceptos de riqueza y mando. Mientras los países dominantes captaban su riqueza en el exterior y ejercían el mando desde dentro, los países sometidos tenían su riqueza en el interior pero el mando se ejercía desde el exterior. El imperialismo se muestra como la consecuencia lógica de un sistema

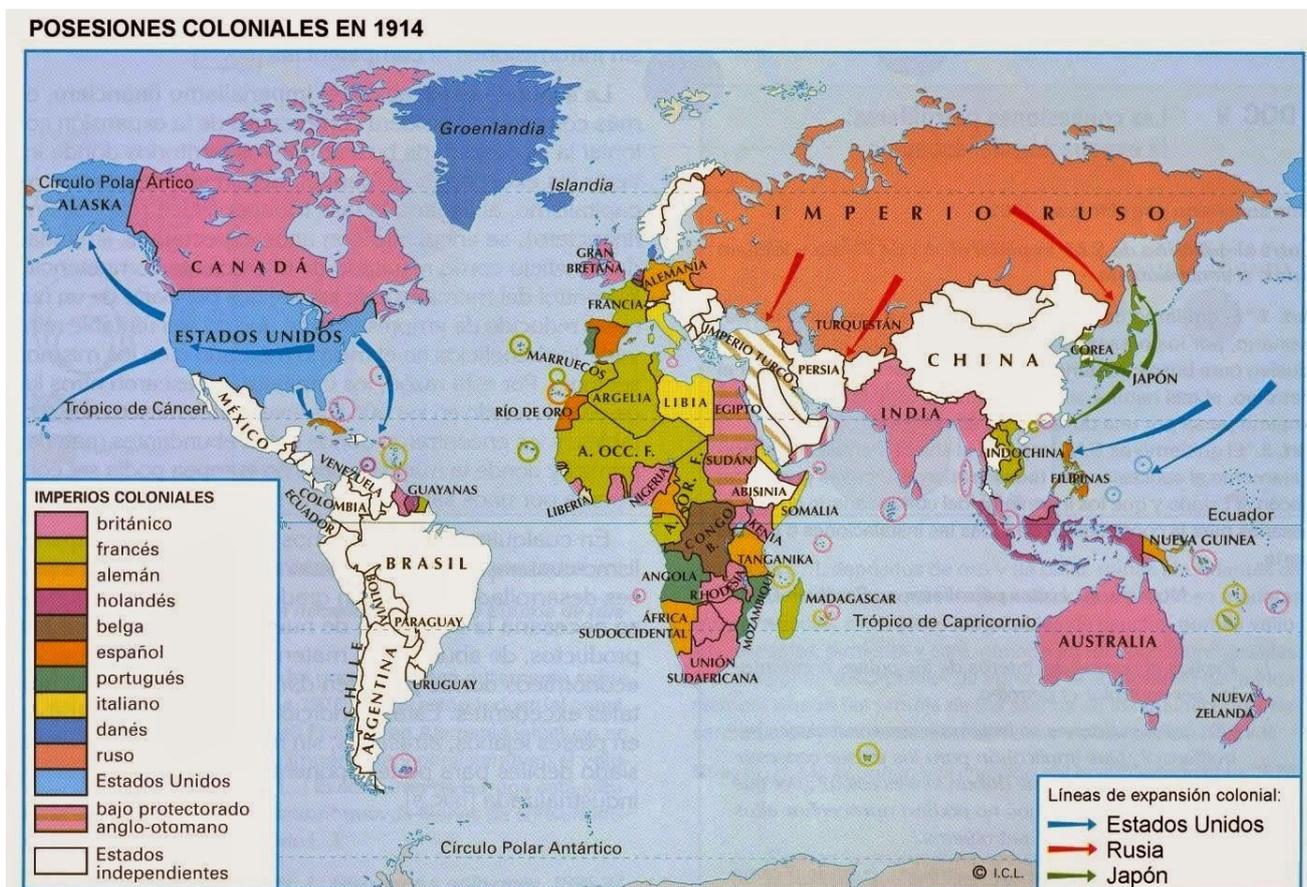


económico internacional, que inicia en el siglo XIX y que se encaminará en el siglo XX a la competencia entre las poderosas economías industriales y que derivará en la tragedia de la **Primera Guerra Mundial**.

¿Cómo se desarrolla el mundo imperialista?

Las razones que llevaron a la división imperialista tienen su fundamento en la profunda **crisis** en la que entró el sistema socio-económico capitalista por efecto de la **sobreproducción** y la **falta de mercados**. Este problema se agudizó ya que la crisis industrial de los países capitalistas (fundamentalmente Gran Bretaña) puso en peligro la paz social, toda vez que aumentó el desempleo y alimentó los focos de conflicto social de los obreros en los países europeos. La expansión imperialista europea y norteamericana apareció entonces como una **salida alternativa a la crisis** que amortiguó la creciente ola de movimientos obreros y salvaguardó las bases del capitalismo.

La **apertura de los mercados** de Asia, América Latina y África a las producciones europeas y norteamericana permitió poner en marcha nuevamente las fábricas y por lo tanto disminuir el desempleo y disolver el malestar social. El imperialismo se convirtió en la estrategia de la que las potencias industriales se sirvieron para crecer y expandirse. Este proceso histórico fue de la mano de la intensificación de los **nacionalismos**. Es decir, cuánto más imperialista es un país, más poderoso





4ºC
Historia
Prof. Valeria Enriquez Avila
2021
Jueves 8 de Julio
Mail: valeriaenriquez2015@gmail.com
Tel.: 2995930654

será, por lo tanto la idea que comenzó a predominar desde entonces fue que ningún país que pretenda ser poderoso podía dejar de ejercer acciones imperialistas de dominio sobre países periféricos.

Resultó necesario entonces para las potencias capitalistas industriales descomprimir sus problemas internos abriéndose hacia el exterior, haciendo del mundo un solo mercado, incorporando lentamente al sistema capitalista a las naciones que aún no habían ingresado a este modelo económico, pero incorporándolas al sistema no como productores de manufacturas industriales sino como **proveedores de materias primas**; es decir, ingresan a través de una **inserción subordinada** en el sistema. Países latinoamericanos como Argentina, asiáticos como la India o africanos como el Congo ingresan al sistema comercial mundial como productores de materias primas y compradores de manufacturas industriales. Las razones que dan forma al imperialismo pueden entonces resumirse en las siguientes:

1. Presión del capital por encontrar inversiones más rentables.
2. Abrir nuevos mercados para colocar la sobreproducción industrial que descomprima una creciente conflictividad social en los países centrales.
3. Obtención de colonias para proteger las inversiones comerciales (Guerra de los Boers en Sudáfrica, por ejemplo, para asegurar el paso del océano Índico al Atlántico. O el caso de la India, convertida en la más importante colonia británica, y punto estratégico que controlaba las rutas terrestres al interior de Asia, así como las rutas marítimas del Océano Índico).
4. Ideal de “Puertas Abiertas” a la penetración económica. Presión de las potencias industriales para que los países periféricos adopten políticas de libre comercio. Esa presión se hace “convenciendo” a las elites gobernantes de dichas periferias (informal), o a través de la ocupación directa del país (formal).

Las potencias capitalistas necesitaban de los productos exóticos: caucho amazónico, petróleo oriental, estaño asiático, cobre chileno, cereales y carnes rioplatenses, frutos tropicales, etc. Por ello, los países periféricos se especializaron en la explotación de estos productos y se ligaron al sistema imperialistas desde una **posición subalterna** proveyendo materias primas a las potencias y alcanzando, durante esta etapa, altos niveles de prosperidad, pero que solo enriquecieron a una pequeña parte de la población, la elite que gobernaba, en la que confluían los intereses políticos y económicos, las llamadas oligarquías (sectores dominantes). Pero esta prosperidad fue solo un espejismo, ya que una vez que el sistema se desmoronó los países de la periferia sufrieron una brutal caída, mientras que las potencias centrales continuaron su camino de desarrollo industrial².

El mayor éxito del imperialismo se registró en Gran Bretaña, por su tradicional relación entre **exportación** de productos manufacturados e **importación** de materias primas. Por el contrario, en países europeos menos dinámicos en materia industrial (Bélgica, Holanda, Italia, Francia) el

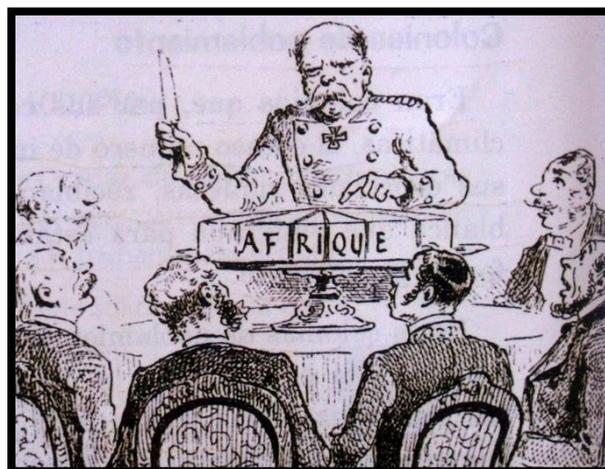
² En el siglo XIX los precios de productos industriales respecto a los de las materias primas eran 1=1; a diferencia del siglo XX, en que esta relación se estableció en 2=1 a favor de los precios de las manufacturas.



imperialismo funcionó como un sustituto de su inferioridad económica mediante la simple explotación de las colonias adquiridas. Un rasgo recordable del Imperialismo es su costado cultural, ya que se convirtió en un fenómeno de penetración cultural llevando la occidentalización de la vida a las elites del mundo subdesarrollado y esas elites fueron las encargadas de conducir a sus naciones hacia la inserción capitalista en el nuevo orden económico bajo la consigna de “civilización”, claramente desde la posición de **periferias**.

Actividad

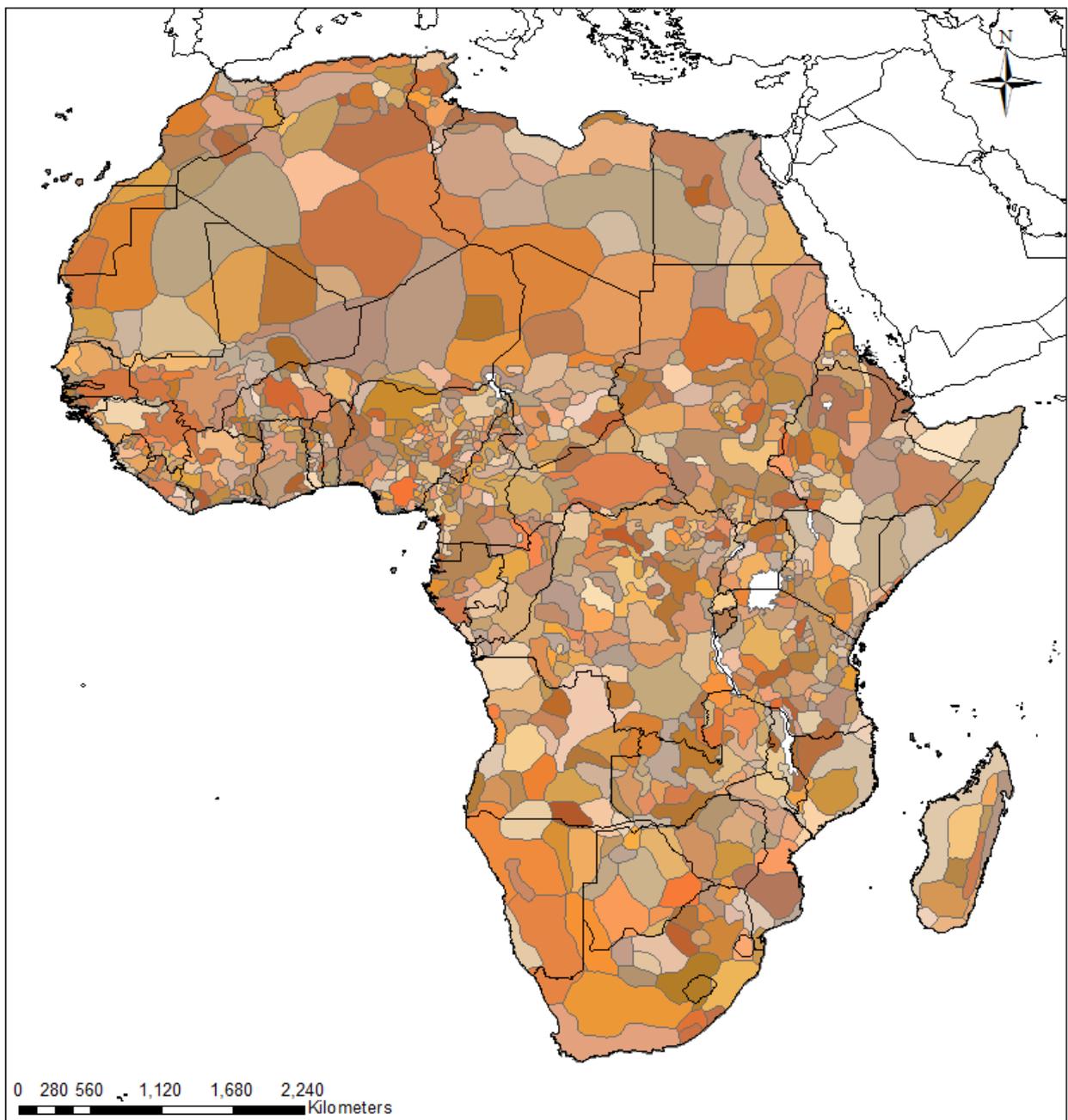
- 1) Enumera las causas que desembocaron en el imperialismo del siglo XIX.
- 2) Analiza la siguiente cita y luego responde las preguntas que se encuentran debajo:
“La división internacional del trabajo consiste en que unos países se especializan en ganar y otros en perder. Nuestra comarca del mundo, que hoy llamamos América Latina, fue precoz, se especializó en perder desde los remotos tiempos en que los europeos del Renacimiento se abalanzaron a través del mar y le hundieron los dientes en la garganta. Pasaron los siglos y América Latina perfeccionó sus funciones. Este ya no era el mundo de las maravillas donde la realidad derrotaba a la fábula y la imaginación era humillada por los trofeos de la conquista, los yacimientos de oro y las montañas de plata. Pero la región sigue trabajando de sirvienta.”
(Eduardo Galeano, 1971)
 - a. Explicar y fundamentar ¿Qué significa que “unos se especializan en ganar y otros en perder”?
 - b. Explicar y fundamentar ¿A qué se refiere la expresión “y le hundieron los dientes en la garganta”?
 - c. Explicar y fundamentar ¿A qué se refiere la expresión “pero la región sigue trabajando de sirvienta”?
 - d. Explicar con tus propias palabras, en función a la lectura del texto anterior y de esta cita el fenómeno de la **división internacional del trabajo** a finales del siglo XIX.
- 3) Ahora observa la siguiente imagen y luego explicá de qué manera se relaciona con el imperialismo:





- 4) Observa el mapa étnico de África graficado en distintos tonos de marrón. En el mismo mapa se grafica en líneas negras la división política de África en 1959. Luego responde las preguntas que se encuentran debajo:

Murdock Ethnic Map (1959)





4ºC
Historia
Prof. Valeria Enriquez Avila
2021

Jueves 8 de Julio

Mail: valeriaenriquez2015@gmail.com

Tel.: 2995930654

- a. ¿Coincide la organización política del territorio con las culturas étnicas allí presentes? Describí y detalla lo que observas.
- b. ¿Qué consecuencias pensás que tuvo el reparto de África para los grupos étnicos de ese continente?